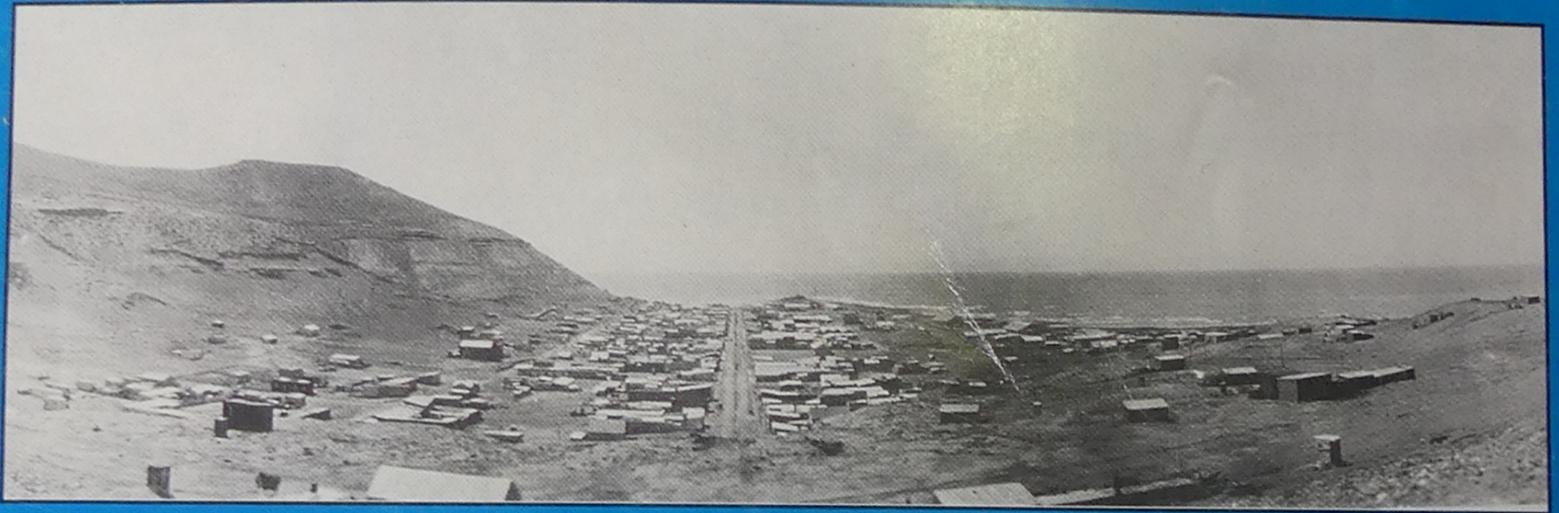


Comodoro Rivadavia

AYER (Año 1930)



HOY (Año 1996)



Revista 95° Aniversario

1901 • 23 de Febrero • 1996

La Colonia Boer en el Departamento de Escalante

Texto: Karina Mayoraz

*De la búsqueda de un lugar donde vivir,
al arraigo definitivo en el sur argentino.*

El 4 de junio de 1902 desembarcaron en la zona de Comodoro Rivadavia los primeros colonos boers provenientes de Sudáfrica, quienes debieron abandonar su país para no someterse a la corona británica. Las familias fueron llegando de a poco y en forma alternada, con el motivo de conocer la Patagonia, la cual sería su futuro lugar de residencia.

El término "boer" (que significa campesino), les fue atribuido por los ingleses; en tanto los colonos sudafricanos se autodenominaban "afrikaners".

El éxodo se produjo como consecuencia de la larga guerra entre las repúblicas de Orange, Transvaal y el poder inglés; situación

que amenazaba con la libertad y las propiedades de los "boers".

Durante el segundo gobierno presidencial de Julio Argentino Roca, quien en su primera administración había logrado incorporar el inmenso territorio patagónico a la Soberanía Argentina, impulsó el poblamiento de la zona y creó en 1884 los territorios nacionales del Neuquén, Río Negro, Chubut, Santa Cruz y Tierra del Fuego.

COMIENZAN A LLEGAR

Las familias que poblaron la ciudad de Comodoro Rivadavia y su zona de influencia, se dedicaban a la agricultura y ganadería; y en las mesetas patagónicas podían

criarse ovejas y desarrollar libremente las actividades agrícolas, lo que incentivó aún más a los "boers" a forjar por el crecimiento de un país muy alejado y distinto al suyo.

Mediante el ofrecimiento de sesenta leguas kilométricas que serían otorgadas por el Poder Ejecutivo Argentino, en octubre de 1902, Francisco José Behr, Luis Baumann, Juan Coulter, Enrique Visser, Dolten, Harrington, Fillmore, José Weber, Juan Stegman y Enrique Grimbeek con sus respectivas familias, se embarcaron en el transporte argentino "Pampa" que los condujo desde su tierra de origen a la Argentina.

Así se formó la Colonia Escalante que durante muchos años se

*Un nuevo aniversario es oportuno para
considerar nuevas metas; nuestra empresa lo hace continuamente
apoyando así el crecimiento de la ciudad.*

¡Felicidades Comodoro Rivadavia!

Empresa de Transporte de Pasajeros

LP "La Puntual"

de González y Cía. S.C.S.

BAHIA BLANCA - COMODORO RIVADAVIA
BAHIA BLANCA - RAWSON
BAHIA BLANCA - NEUQUEN

COMODORO RIVADAVIA - BS.AIRES
RAWSON - BUENOS AIRES
VIEDMA - BUENOS AIRES

Transportes

A.L.A. S.R.L.

Desde 1948 al servicio de la Patagonia.
¡Feliz Aniversario Comodoro!

Buenos Aires
Virrey Liniers 1350 - C.P.1241
Tel.Fax: 932-6899/7553 - 931-5876/6129
Líneas rotativas
Comodoro Rivadavia
Ruta3 Km.1848 BºIndustrial
Tel: 097-472142/464588 • Fax: 472142
Sarmiento
Alberdi 57 • Tel: 0967-93455
Puerto Deseado
Brown 560 • Tel: 0967-72121

llamó la "Colonia de los Boers".

Hacia fines de 1903, más de treinta familias estaban instaladas en las zonas de Escalante, Río Chico y Salamanca.

SOBREVIVIENDO

Las condiciones de vida no eran muy alentadoras: la falta de agua constituyó el principal problema.

Mediante un acuerdo entre Francisco Pietrobelli, Máximo Abásolo, Behr, Coulter, Baumann y Visser, se propició la elevación al Superior Gobierno, de una solicitud firmada por todos los habitantes de la zona en la que se pedía la solución inmediata de tan serio problema.

Cuentan los descendientes de boers que al pueblo de Comodoro Rivadavia lo llamaban "Vrek Van Derst" (muerto de sed).

Francisco José Behr, uno de los primeros pobladores colonos, recorrió las tierras patagónicas a caballo, con el fin de establecerse definitivamente. De esa forma encontró un manantial, que desde ese momento recibió el nombre de su primer descubridor y propietario. Por muchos años, las aguas de aquella imprescindible fuente, fueron proveedoras del vital elemento que debía abastecer a la incipiente población que comenzaba a crecer.

En febrero de 1906, con la orden del gobierno, el equipo de Jo-



El primer contingente de la comunidad Sudafricana que llegó al país.

sé Fuchs exploró el suelo patagónico con el propósito de encontrar el agua tan ansiada por los habitantes de Comodoro Rivadavia. El resultado del operativo fue la aparición del petróleo el 13 de diciembre de 1907.

Dentro de la larga lista de obras realizadas gracias a la perseverancia de los colonos, en 1904 los boers solicitaron al gobernador del territorio, Julio Lezama, la instalación de una oficina de Registro Civil en el pueblo de Comodoro Rivadavia. El nuevo emprendimiento se inauguró el 24 de febrero del mismo año, y su Juez de Paz fue el fundador del pueblo, Francisco Pietrobelli.

LA NECESIDAD DE COMUNICARSE

Al aumentar el tráfico entre Comodoro Rivadavia y la Colonia Boer, los colonos sudafricanos solicitaron la construcción de un camino que los uniera. Pero como las respuestas nunca llegaron, los boers pidieron la intervención de Francisco Pietrobelli para lograr su realización.

Finalmente, el Ministerio de Obras Públicas envió un agrimensor para que estudiara el terreno donde se construiría el mencionado camino que tendría una longitud de seis kilómetros aproximadamente, como así también un puente de cemento armado sobre



Jannie Behr junto a sus amigos en uno de los primeros "Sports" realizados en el Chubut. Evento que aún se realiza en el mes de febrero en Sierra Chaira, lugar donde se reúnen todos los boers y sus descendientes. Allí demuestran sus habilidades y juegos típicos.

los Verwey. La misma funcionó dos años para sus hijos y niños del vecindario, y fue la primer escuela privada de la zona.

Se rezaba antes y después de las clases, se enseñaba religión y se cantaban cánticos sagrados.

En ese mismo año, llegaron nuevos contingentes boers, conformados por un grupo de 320 personas.

LA LUCHA POR EL DESARROLLO DE LA PATAGONIA

Conrado Visser, uno de los primeros colonos en apostar por la República Argentina, intentó organizar en su estancia un puerto alternativo para comerciar los excedentes agrícolas y la producción de la lana de la Colonia. El pequeño puerto llegó a contar catorce viviendas, dos hoteles, varios grandes galpones, un Juzgado de Paz y un comercio de Ramos Generales. En la década del 10, el "Puerto Visser" fue finalmente eclipsado cuando se vislumbró el puerto de Comodoro Rivadavia. Este último, fue promovido por la creación de los Yacimientos Petrolíferos Fiscales (YPF) que avizoraban un significativo crecimiento de la zona urbana.

En 1908, con otro contingente, llega al sur argentino Gerardo Van Heerden, quien se instaló en las inmediaciones de Astra y construyó allí una carpintería, herrería y fábrica de carros. El colono, junto a Federico Zimmerma-

las faldas de los cerros Chenque y Hermitte, al norte del pueblo. Los mismos fueron inaugurados y puestos en funcionamiento, el 15 de febrero de 1906. Los demás caminos que conducían hacia las estancias fueron hechos por los mismos colonos.

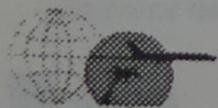
BREGANDO POR LA EDUCACION

El 6 de abril de 1905 los "boers" impulsaron la creación de la Escuela Nacional N° 24 "Teniente General Julio Argentino Roca", (hoy Escuela Provincial N° 83) la que cumplió su 90° Aniversario. Isidro Quiroga fue su primer maestro y director.

La falta de enseñanza de los niños de las estancias, dio como resultado la construcción de un edificio escolar en la Estancia Visser, con una capacidad para 50 alumnos y 15 pupilos. El colegio rural recibió el nombre de Carlos Manuel Ayllon, su primer maestro. Como su esposa hablaba inglés, durante los primeros meses el maestro le hablaba en castellano a su esposa, ella en inglés a Visser, y él en afrikaans a los niños. Esta escuela fue abandonada en 1914, y aún existe el edificio en buen estado de conservación.

Behr, por su parte, construye y sostiene una escuelita particular en su establecimiento "Los Manantiales", cuyo maestro fue Car-

Trabajemos juntos por un Comodoro Rivadavia mucho mejor.



Arrivederci s.r.l.

9 de Julio 850 "A"
(9000) Comodoro Rivadavia
Tel.Fax: 097-478444
EVT.Leg.N°8596 - Disp.N°660/94

*pirulín
pirulero*

San Martín 346
Tel: 465010/460633
Comodoro Rivadavia

SERTOP S.R.L.

Servicios Topográficos Grales.

Km.4 sobre Ruta Prov.N°1
(Fte. Edificio Universidad)
Tel: 097-557300
Int.: 5560 / 5259
(9000) Comodoro Rivadavia

cher, inauguraron en 1919 la primera línea de ómnibus desde el pueblo de Comodoro Rivadavia, que pasaba por kilómetro tres, kilómetro cinco, kilómetro ocho, y culminaba su recorrido en kilómetro 20.

ENTRE EL RETORNO Y EL ARRAIGO

El 31 de mayo de 1910 -ocho años después de la firma de la paz Anglo-Boer- se logró la "Unión Sudafricana" que fusionó Orange y Transvaal con El Cabo y Natal.

La nueva Unión formó parte de la Comunidad Británica de Naciones, y en 1925 el idioma Afrikaans fue reconocido como lengua oficial.

Al llegar las buenas noticias a oídos de los boers, muchos decidieron volver a su tierra natal. Fue así que en 1938, alrededor de cuatrocientas cincuenta personas volvieron a Sudáfrica para morir en su lugar de origen, mientras que los que sintieron el arraigo en la Patagonia, se quedaron para continuar con la difícil tarea de construir los pueblos del sur argentino.

A casi un siglo de la llegada de los pioneros boers que tanto hicieron por la ciudad de Comodoro Rivadavia y alrededores, fue reconocida por la legislatura provincial, la fecha del desembarco de los primeros colonos boers que arribaron a el departamento de Escalante. La inolvidable fecha se celebra el 4 de junio de cada año.



Orquesta Típica Sudafricana. Al centro, Francisco y José Behr.

LA COLECTIVIDAD SUDAFRICANA

Para recuperar los valores e ideales de los legendarios colonos boers, un grupo de jóvenes descendientes de sudafricanos, tomaron la iniciativa de aunar esfuerzos y trabajar por rescatar las costumbres de sus padres y abuelos. Por ese motivo, nace la Asociación de la Colectividad Sudafricana.

En aquellos tiempos, no había ninguna Asociación que los convocara, pero sí existía un grupo de señoras con el nombre de Asociación Cristiana de Mujeres de la Colectividad Sudafricana, que hacían obras de beneficencia para la Iglesia. Más tarde, con el esfuerzo de un número considerable de colaboradoras, conformaron un club de señoras.

También existía un Club de

Hombres que se llamaba Club Deportivo Sudafricanos, los que comenzaron a llevar a cabo los "sports" (deportes). Este tradicional evento es una reunión de colonos que se hace anualmente en el mes de febrero, en un camping cerca de Comodoro Rivadavia. Allí se reencuentran y bailan danzas típicas de la época como el Shottis, y tocan el acordeón, la armónica y la guitarra. Se hacen carreras de embolsados, de caballos, de carretilla, y otras actividades.

Los más jóvenes, al tomar conciencia de ello, decidieron agruparse y formar la Asociación de la Colectividad Sudafricana, la cual tiene su sede en Comodoro Rivadavia. La finalidad de la Colectividad es mantener vivas las costumbres de sus antecesores, pero por sobre todas las cosas, no perder jamás la memoria.

*Saludamos a Comodoro Rivadavia en este nuevo Aniversario,
con los mejores augurios de prosperidad y buenaventura.*

PILAS



ADAIBERTO J. BASSENAVE

DISTRIBUIDOR MAYORISTA
RIVADAVIA 212 • C.C.348
TEL: 466632/462323
(9000) COMODORO RIVADAVIA



Works Servis S.R.L.

Servicios Petroleros e Industriales
Personal Temporario

H.YRIGOYEN 1968
TEL.FAX: 097-474479



BIENESTAR

Terapias Naturales

Complementarias

HATHA YOGA - PODOLOGIA
MASAJES - CURSOS

TURNOS Y CONSULTAS TEL: 443182
ESPAÑA 628